

Model lokomotivy T 478.2055

Model 72942/72943 představuje lokomotivu T 478.2055 z depa Nymburk v provedení ze 2. poloviny 80. let. Lokomotivy v té době již byly opatřeny 300 mm širokým výstražným pruhem na čelech lokomotivy a hvězdami. Barevné provedení červené a šedivé nebylo zcela jednotné, ale velmi často se používal relativně velmi světlý odstín šedivé, který bohužel velmi rychle tmavnul vlivem provozních podmínek, a to především na podvozcích a na střechách lokomotiv.



Na modelu byl pro šedivou barvu zvolen odstín RAL 7047, protože u šedivé barvy se viditelně projevuje „měřtkový“ efekt, který způsobuje to, že přesný odstín použitý na skutečné lokomotivě vychází na modelu tmavší. Proto byl zvolen odstín světlejší, který ovšem na modelu působí až příliš



světle, mohl být nepatrně tmavší. I přes tento fakt odpovídá lokomotiva skutečnosti, protože kombinace světlé šedé a červené tmavší i světlejší byla v té době běžným jevem. V době nátěru skutečné lokomotivy se samozřejmě odstíny barev RAL v Československu nepoužívaly, vše byly odstíny podle ČSN. To situaci a výběr barev poněkud komplikuje a ani převodní tabulky mezi odstíny RAL a původními odstíny ČSN nejsou vždy přesně odpovídající.

Lokomotiva T 478.2055 byla v provozu v Nymburce spolu s dalšími stroji T 478.2053 – T 478.2058. Přiložený obrázek zachycuje lokomotivu T 478.2053 a je z něho zřejmé, že lokomotiva byla opatřena



světlešedým nátěrem rámu a lze předpokládat, že obdobně vypadaly všechny výše zmíněné stroje depa Nymburk.

Užití světlešedé na rám lokomotivy ze stejného období dokumentuje také přiložený obrázek lokomotivy T 478.2012.